



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ КОСМОНАВТОВ
имени Ю.А. ГАГАРИНА»**

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
о 25/26-й ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ
на МЕЖДУНАРОДНУЮ
КОСМИЧЕСКУЮ СТАНЦИЮ**

**Звездный городок
Сентябрь, 2010**

В соответствии с программой полетов на Международную космическую станцию 8 октября 2010 года с космодрома Байконур запланирован старт космического корабля «Союз ТМА-М» с экипажем 25/26-й длительной космической экспедиции.

Планируемая продолжительность полета 159 суток.

Номер экспедиции с МКС-25 на МКС-26 поменяется после отстыковки от МКС ТПК «Союз ТМА-19».



Эмблема экипажа
25-й длительной космической экспедиции на МКС

ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ ЭКИПАЖА В ПЕРИОД ЭКСПЕДИЦИИ МКС-25/26:

- выведение на транспортном пилотируемом корабле (ТПК) «Союз ТМА-М» трех членов экипажа экспедиции МКС-25/26;
- стыковка корабля «Союз ТМА-М» к МИМ2;
- совместная работа с членами экипажа МКС-24/25;
- работа с транспортными грузовыми кораблями: «Прогресс М-05М», «Прогресс М-06М», «Прогресс М-07М», «Прогресс М-08М»;
- работа с кораблями «Шаттл»: ULF5, ULF6;
- выполнение трех российских «Выходов» (ВКД);
- расстыковка от МИМ1 корабля «Союз ТМА-19» (с модернизированным пультом «Нептун-МЭ») с тремя членами экипажа МКС-24/25;
- стыковка корабля ATV2 к АО СМ;
- стыковка и расстыковка корабля НТВ2;
- поддержание работоспособности станции;
- выполнение программы научно-прикладных исследований;
- стыковка корабля «Союз ТМА-20» к МИМ1;
- совместная работа с членами экипажа МКС-26/27;
- расстыковка от МИМ2 и возвращение на Землю на ТПК «Союз ТМА-М».

Примечание

Программа полета экспедиции МКС-25/26 может быть скорректирована в зависимости от возможных переносов дат стартов кораблей «Шаттл» и внесении изменений в программу полета МКС.

ОСНОВНОЙ ЭКИПАЖ МКС-25/26, СТАРТУЮЩИЙ НА ТПК «СОЮЗ ТМА-М»:



**Калери Александр
Юрьевич**

командир ТПК «Союз ТМА-М»
бортинженер МКС
РКК «Энергия» (Россия)

**Скрипочка Олег
Иванович**

бортинженер ТПК «Союз ТМА-М»
бортинженер МКС
РКК «Энергия» (Россия)

**Келли
Скотт Джозеф**

бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА-М»
бортинженер МКС-25
командир МКС-26
НАСА (США)

**КАЛЕРИ
АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ**

*Командир ТПК «Союз ТМА-М»,
бортинженер МКС,
инструктор-космонавт-
испытатель 1-го класса
ракетно-космической корпорации «Энергия»
имени С.П. Королева (Россия),
265-й космонавт мира,
73-й космонавт России.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 13 мая 1956 года в г. Юрмале, Латвия.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

Жена – Калери (Носова) Светлана Леонидовна;
сын – Олег, 1996 г.р.;

ОБРАЗОВАНИЕ: после окончания в 1973 году средней школы № 5 в г. Юрмале поступил в Московский физико-технический институт (МФТИ), который окончил в 1979 году по специальности «Динамика полета и управление».

В 1983 году окончил заочно аспирантуру МФТИ по специальности «Механика жидкостей, газа и плазмы».

ОПЫТ РАБОТЫ: после окончания института с сентября 1979 года по апрель 1984 года работал в НПО «Энергия» имени С.П. Королева на должности инженера. Занимался исследованием аэродинамических нагрузок. Участник эксперимента «Астра» на долговременной орбитальной станции «Салют-7». Исследовал поведение первых ступеней ракеты-носителя «Энергия» в период отделения до этапа парашютирования. Участвовал в разработке проектной и технической документации орбитальной станции «Мир». Имеет

налет 22 часа на учебно-тренировочном самолете Л-39. Выполнил 14 прыжков с парашютом.

ПОДГОТОВКА К КОСМИЧЕСКИМ ПОЛЕТАМ: в феврале 1984 года решением Государственной межведомственной комиссии был отобран в отряд космонавтов НПО «Энергия», а 13 апреля 1984 года Александра Калери назначили на должность кандидата в космонавты-испытатели отряда космонавтов НПО «Энергия».

В период с ноября 1985 года по октябрь 1986 года прошел курс общекосмической подготовки в ЦПК имени Ю.А. Гагарина. После успешной сдачи экзаменов ему была присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

11 февраля 1987 года назначен на должность космонавта-испытателя.

С апреля 1987 года по май 1991 года проходил подготовку к космическому полету в качестве бортинженера и дублировал экипажи кораблей «Союз ТМ» по программам ЭО-3, ЭО-8, ЭО-9 на ОК «Мир».

С мая по июль 1991 года готовился в качестве бортинженера основного экипажа корабля «Союз ТМ-13» по программе ЭО-10/Austromir на ОК «Мир».

С октября 1991 года по март 1992 года проходил подготовку к космическому полету в качестве бортинженера основного экипажа ТПК «Союз ТМ-14» по программе ЭО-11/Mir-92 на ОК «Мир».

С сентября 1995 года по август 1996 года готовился в качестве бортинженера дублирующего экипажа ТПК «Союз ТМ-24» по программе ЭО-22/НАСА-3 на ОК «Мир». За несколько дней до старта решением Госкомиссии А. Калери был назначен в основной экипаж ТПК «Союз ТМ-24».

С декабря 1997 года по июль 1998 года прошел подготовку по программе ЭО-26 на ОК «Мир» в качестве бортинженера дублирующего экипажа.

С марта 1999 года по март 2000 года Александр Калери прошел подготовку в качестве бортинженера основного экипажа ЭО-28 на ОК «Мир».

С января 2001 года по май 2002 года прошел подготовку к космическому полету в качестве командира дублирующего экипажа МКС-5.

В период с сентября 2002 года по февраль 2003 года готовился к космическому полету в качестве бортинженера основного экипажа МКС-7 для старта на ОК «Шаттл».

В период с февраля по апрель 2003 года готовился к космическому полету в составе дублирующего экипажа МКС-7 в качестве командира ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

С июня по октябрь 2003 года прошел подготовку к космическому полету в основном экипаже МКС-8 в качестве командира ТПК «Союз ТМА-3» и бортинженера МКС.

ОПЫТ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ: 1-й космический полет

Калери А.Ю. выполнил с 17 марта по 10 августа 1992 года в качестве бортинженера космического корабля «Союз ТМ-14» и бортинженера орбитального комплекса «Мир» по программе 11-й основной экспедиции, российско-немецкой программе Mir-92 и российско-французской программе «Антарес». За время полета были выполнены: экологическая съемка по программе ООН, технологические эксперименты по выращиванию монокристаллов с различным составом; проводились работы в обсерватории «Рентген».

А. Калери выполнил один выход в открытый космос длительностью 2 часа 03 минуты.

Продолжительность полета 145 суток.

2-й космический полет совершил с 17 августа 1996 года по 2 марта 1997 года на космическом корабле «Союз ТМ-24» и ОК «Мир» в качестве бортинженера по программе 22-й основной экспедиции, российско-американской программе «Мир 22/НАСА-3» и российско-французской программе «Кассиопея». Во время этой экспедиции впервые был выполнен автономный полет грузового корабля с последующим возвращением к станции. Кроме того, работа ЭО-22 принесла настоящую сенсацию: в оранжерее «Свет» в модуле «Кристалл» впервые появились колосья пшеницы.

Космонавт выполнил два выхода в открытый космос общей длительностью 12 часов 36 минут.

Продолжительность полета 197 суток.

3-й космический полет Александр Калери совершил с 3 апреля по 16 июня 2000 года на космическом корабле «Союз ТМ-30» и ОК «Мир» в качестве бортинженера по программе 28-й основной экспедиции. В процессе экспериментов «Плазменный кристалл-2» экипажем впервые в мире в условиях невесомости были получены устойчивые упорядоченные пространственные структуры. Полет ЭО-28 был завершающим полетом на орбитальную станцию «Мир». Во время полета выполнил один выход в открытый космос длительностью 5 часов 03 минуты.

Продолжительность полета 73 суток.

4-й космический полет выполнил с 18 октября 2003 года по 30 апреля 2004 года в составе экипажа 8-й длительной экспедиции на МКС в качестве командира ТПК «Союз ТМА-3» и бортинженера МКС. Во время полета выполнил один выход в открытый космос длительностью 3 часа 56 минут.

Продолжительность полета 195 суток.

Участник четырех космических полетов, Александр Калери имеет суммарный космический налет 610 суток, пять раз выходил в открытый космос общей продолжительностью 23 часа 38 минут.

С 1 июня 2009 года проходит подготовку к космическому полету в составе основного экипажа МКС-25/26 в качестве командира ТПК «Союз ТМА-М» и бортинженера МКС.

НАГРАДЫ: в 1992 году присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда» и почетного знака «Летчик-космонавт РФ».

Награжден орденами «За заслуги перед Отечеством» II и III степени; орденом Дружбы, орденом Почетного легиона (Франция); медалями Федерации космонавтики Российской Федерации, медалями NASA «За космический полет», «За общественные заслуги».

УВЛЕЧЕНИЯ: бег, чтение, выращивание цветов.

СКРИПОЧКА ОЛЕГ ИВАНОВИЧ

*Бортинженер ТПК «Союз ТМА-М»,
бортинженер МКС,
космонавт-испытатель
ракетно-космической корпорации «Энергия»
имени С.П. Королева (Россия),
опыта космических полетов не имеет.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 24 декабря 1969 года в г. Невинномысске Ставропольского края.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

Жена – Милованова Елена Владимировна;

дочь – Дарья, 2005 г. р.;

сын – Денис, 2008 г. р.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1987 году окончил среднюю школу № 28 с физико-математическим уклоном в г. Запорожье. Во время учебы занимался в Запорожском экспериментальном отряде юных космонавтов им. В.М. Комарова.

В 1993 году окончил Государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (МГТУ им. Баумана) по специальности «Летательные аппараты» с присвоением квалификации «инженер-механик».

ОПЫТ РАБОТЫ: в период с 1987 года по 1991 год Олег Скрипочка проходил постоянную производственную практику на НПО «Энергия» (сейчас РКК «Энергия» имени С.П.Королева) в качестве испытателя, слесаря-испытателя, а с 1991 года по 1993 год – в проектно-отделе в качестве техника. После окончания МГТУ имени Баумана с 1993 года по 1997 год работал инженером в РКК

«Энергия» имени С.П.Королева в проектно-монтажном отделе по разработке и эксплуатации наземного оборудования для транспортных и грузовых кораблей.

Имеет 1-й разряд по парашютному спорту, выполнил 300 прыжков с парашютом.

ПОДГОТОВКА К КОСМИЧЕСКИМ ПОЛЕТАМ: в июле 1997 года решением Государственной межведомственной комиссии был отобран в отряд космонавтов РКК «Энергия». В период с декабря 1997 года по ноябрь 1999 года прошел курс общекосмической подготовки в РГНИИЦПК имени Ю.А. Гагарина. В декабре 1999 года ему была присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

С января 2000 года проходил подготовку в составе группы космонавтов-испытателей для полетов на МКС.

С апреля 2007 года по апрель 2008 года прошел подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-17 в качестве бортинженера ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

С августа 2008 года готовится в составе основного экипажа МКС-25/26 в качестве бортинженера ТПК «Союз ТМА-М» и бортинженера МКС.

ПОЧЕТНЫЕ НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ: «Знак Гагарина» Федерального космического агентства.

УВЛЕЧЕНИЯ: прыжки с парашютом.

КЕЛЛИ СКОТТ ДЖОЗЕФ

*Бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА-М»,
бортинженер МКС-25,
командир МКС-26,
астронавт НАСА (США),
капитан 1-го ранга ВМС США,
390-й космонавт мира,
247-й астронавт США.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 21 февраля 1964 года в г. Орандж, штат Нью-Джерси, США.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: Имеет двоих детей.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1982 году окончил среднюю школу Маунтин в г. Западный Орандж, штат Нью-Джерси. В 1987 году получил звание бакалавра в области электрического машиностроения в Морском колледже при Университете штата Нью-Йорк, в 1996 году – звание магистра наук в области авиационных систем в университете штата Теннесси в г. Ноксвилле.

ОПЫТ РАБОТЫ: в мае 1987 года, после окончания Морского колледжа при университете штата Нью-Йорк, Келли получил офицерское звание. В июле 1989 года был назначен летчиком авиации ВМС на авиационную базу ВМС в г. Бивилле, штат Техас. По завершении курса подготовки к полетам на F-14 «Томкэт» на авиационной базе ВМС в Вирджиния-Бич, штат Вирджиния, Скотт Келли получил назначение в 143-ю истребительную эскадрилью, базировавшуюся в Северной Атлантике, Средиземном море, Красном море и Персидском заливе на борту авианосца «Дуайт Д. Эйзенхауэр».

С января 1993 года по июнь 1994 года проходил обучение в школе летчиков-испытателей ВМС США, после чего служил летчиком-испытателем в Испытательной эскадрилье самолетов ударной авиации Центра авиации ВМС в Патуксент-Ривер, штат Мэриленд. Летал на самолетах F-14 «Томкэт» и F/A-18 «Хорнет». Скотт Келли первым испытал F-14, на котором была установлена экспериментальная цифровая система управления, и выполнил маневр с высоким углом атаки.

Имеет общий налет свыше 4000 часов более чем на тридцати различных типах самолетов и свыше 250 посадок на авианосцы.

ОПЫТ РАБОТЫ В НАСА: в апреле 1996 года Скотт Келли был отобран кандидатом в астронавты НАСА и в августе 1996 года прибыл в Космический центр им. Джонсона для прохождения двухгодичного курса подготовки. По окончании обучения он был сертифицирован на должность пилота, после чего выполнял обязанности технического специалиста в Отделе систем космического корабля и операций Офиса астронавтов.

Келли выполнил два космических полета общей продолжительностью 497 часов. После полета STS-103 Келли работал техническим директором Офиса НАСА в Звездном городке; проходил подготовку к космическому полету в составе дублирующего экипажа МКС-5; выполнял технические задания в отделе Офиса астронавтов.

1-й космический полет С. Келли выполнил в декабре 1999 года в составе экипажа STS-103 в качестве пилота экспедиции. За 8 дней полета экипаж успешно установил новое оборудование и обновил системы космического телескопа «Хаббл».

2-й космический полет С. Келли осуществил 8–21 августа 2007 года в составе экипажа STS-118 в качестве командира экспедиции. Это был 119-й полет шаттла и 22-й полет к МКС, а также 20-й полет корабля «Эндевор». Во время экспедиции экипаж шаттла успешно присоединил элемент фермы S5 и новый гироскоп к МКС. За время полета три члена экипажа шаттла выполнили четыре успешных выхода в открытый космос.

С 18 мая 2009 года по апрель 2010 года проходил подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-23/24 в качестве бортинженера-2 ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

С апреля 2010 года готовится к космическому полету в составе основного экипажа МКС-25/26 в качестве бортинженера-2 ТПК «Союз ТМА-М», бортинженера МКС-25, командира МКС-26.

ПОЧЕТНЫЕ НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ: медали «За безупречную службу в ВС», «За отличную службу в ВМС», «За освобождение Кувейта», «За примерную действительную службу в ВС США», «За службу в юго-западной Азии»; благодарственная медаль за службу в ВМС; почетный крест «За летные заслуги»; две благодарности в приказе от части ВМФ; лента за службу в ВМС; две медали НАСА за космический полет; медаль НАСА «За отличие»; диплом имени С.П. Королева от Международной федерации аэронавтики (1999); почетная степень доктора наук от Университета штата Нью-Йорк (2008).

ЧЛЕНСТВО В ОРГАНИЗАЦИЯХ: Общество летчиков-испытателей-экспериментаторов; Ассоциация участников космических полетов.

ДУБЛИРУЮЩИЙ ЭКИПАЖ МКС-25/26:



**Волков Сергей
Александрович**

командир ТПК «Союз ТМА-М»
бортинженер МКС
Центр подготовки космонавтов
(Россия)

**Кононенко Олег
Дмитриевич**

бортинженер ТПК «Союз ТМА-М»
бортинженер МКС
РКК «Энергия» (Россия)

**Гаран
Рональд Джон**

бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА-М»
бортинженер МКС-25
командир МКС-26
НАСА (США)

ВОЛКОВ

СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Командир ТПК «Союз ТМА-М»,

бортинженер МКС,

инструктор-космонавт-испытатель 2-го класса

ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина»

(Россия),

полковник Вооруженных сил РФ,

472-й космонавт мира,

101-й космонавт Российской Федерации.



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 1 апреля 1973 года в г. Чугуеве Харьковской области, Украина.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

Жена – Волкова Наталья Викторовна;

сын – Егор, 2001 г. р.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1990 году окончил среднюю школу имени В.М. Комарова в Звездном городке и поступил в Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков им. М. Расковой, которое окончил в 1995 году по специальности «Летчик-инженер».

ОПЫТ РАБОТЫ: после окончания авиационного училища проходил службу в частях ВВС на должности помощника командира корабля. Освоил самолеты Л-29, Л-39, Ил-22, Ту-134. Имеет общий налет более 500 часов. Военный летчик 3-го класса. Офицер-водолаз.

ПОДГОТОВКА К КОСМИЧЕСКИМ ПОЛЕТАМ: в 1997 году был зачислен в отряд космонавтов РГНИИЦПК им. Ю.А. Гагарина. В период с декабря 1997 года по ноябрь 1999 года прошел курс общекосмической подготовки. В ноябре 1999 года присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

С января 2000 года готовился в составе группы космонавтов-испытателей для полетов на МКС.

С августа 2001 года по февраль 2003 года Сергей Волков проходил подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-7 в качестве командира ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

С апреля 2004 года по февраль 2005 года прошел подготовку в составе основного экипажа МКС-11 для старта на МТКК «Шаттл» (STS-121).

С января 2005 года по февраль 2006 готовился в группе космонавтов-испытателей для полетов на МКС.

В период с февраля по апрель 2006 года проходил подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-13/ЭП-10 в качестве бортинженера-2 КК «Союз ТМА» и бортинженера экспедиции посещения на МКС.

С мая 2006 года по апрель 2008 года готовился к космическому полету в составе основного экипажа МКС-17 в качестве командира ТПК «Союз ТМА» и командира МКС.

С декабря 2009 года проходит подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-25/26 в качестве командира ТПК «Союз ТМА-М» и бортинженера МКС.

ОПЫТ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ: 1-й космический полет Волков С.А. выполнил с 8 апреля по 24 октября 2008 года в качестве командира ТПК «Союз ТМА-12» и командира МКС. За время полета была проведена установка основной герметичной секции JEM PM научно-исследовательского модуля «Kibo» и манипулятора JEMRMS, выполнена работа с ATV-001 «Jules Verne», первым грузовым кораблем ESA.

Волков С.А. выполнил два выхода в открытый космос общей длительностью 12 часов 15 минут.

Продолжительность полета 199 суток.

НАГРАДЫ: в 2009 году присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда» и почетного знака «Летчик-космонавт РФ»; медали Вооруженных Сил Российской Федерации.

УВЛЕЧЕНИЯ: спортивные игры, теннис, виндсерфинг, чтение, посещение музеев.

**КОНОНЕНКО
ОЛЕГ ДМИТРИЕВИЧ**

*Бортинженер ТПК «Союз ТМА-М»,
бортинженер МКС,
космонавт-испытатель 2-го класса
ракетно-космической корпорации «Энергия»
имени С.П. Королева (Россия),
473-й космонавт мира,
102-й космонавт Российской Федерации.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 21 июня 1964 года в г. Чарджоу, Туркмения.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

Жена – Кононенко Татьяна Михайловна.

В семье двое детей:

сын – Андрей, 2003 г.р.;

дочь – Алиса, 2003 г.р.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1988 году окончил Харьковский ордена Лени-на авиационный институт имени Н.Е. Жуковского по специальности «Инженер-механик».

ОПЫТ РАБОТЫ: после окончания института с 1988 года работал в Центральном специализированном конструкторском бюро Государственного научно-производственного ракетно-космического центра «ЦСКБ-ПРОГРЕСС» (г. Самара) Российского космического агентства на должностях от инженера до ведущего инженера-конструктора.

ПОДГОТОВКА К КОСМИЧЕСКИМ ПОЛЕТАМ: 29 марта 1996 года решением Главной межведомственной комиссии назначен

кандидатом в космонавты-испытатели от ГНП РКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС».

С июня 1996 года по март 1998 года прошел общекосмическую подготовку в РГНИИЦПК им. Ю.А. Гагарина. 20 марта 1998 года решением Межведомственной квалификационной комиссии Олегу Кононенко была присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

С октября 1998 года прошел подготовку в составе группы космонавтов по программе полетов на Международную космическую станцию.

С января 1999 года – космонавт-испытатель ОАО РКК «Энергия».

С декабря 2001 года по апрель 2002 года готовился в дублирующем экипаже ТПК «Союз ТМ-34» в составе ЭП-3 на МКС.

С апреля 2002 года по февраль 2004 года проходил подготовку к космическому полету в качестве бортинженера основной экспедиции МКС-9, затем в составе основного экипажа МКС-11. В связи с изменением в программе полета МКС экипажи были переформированы.

С марта 2004 года по март 2006 года готовился в составе группы космонавтов по программе полетов на МКС.

С марта 2006 года по март 2008 года прошел подготовку к космическому полету в составе экипажа основной экспедиции МКС-17 в качестве бортинженера ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

С декабря 2009 года проходит подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-25/26 в качестве бортинженера ТПК «Союз ТМА-М» и бортинженера МКС.

ОПЫТ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ: 1-й космический полет Кононенко О.Д. выполнил с 8 апреля по 24 октября 2008 года в качестве бортинженера ТПК «Союз ТМА-12» и бортинженера МКС. Продолжительность полета составила 199 суток.

За время полета была проведена установка основной герметичной секции ЖЕМ РМ научно-исследовательского модуля «Kibo» и манипулятора ЖЕМ RMS, выполнена работа с ATV-001 «Jules Verne», первым грузовым кораблем ESA.

Кононенко О.Д. выполнил два выхода в открытый космос общей продолжительностью 12 часов 15 минут.

НАГРАДЫ: в 2009 году присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда» и почетного знака «Летчик-космонавт РФ»; знаки Королёва и Гагарина Федерального космического агентства; орден Туркменистана «Prezidentiň ýyldyzy»; медали NASA «Distinguished Public Service Medal» и «Space Flight Medal».

УВЛЕЧЕНИЯ: игровые виды спорта, чтение.

ГАРАН РОНАЛЬД ДЖОН

*Бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА-М»,
бортинженер МКС-25,
командир МКС-26,
полковник ВВС США в отставке,
астронавт НАСА (США),
477-й космонавт мира,
304-й астронавт США.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 30 октября 1961 года в г. Йонкерсе, штат Нью-Йорк.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат на Кармел Кортни (девичья фамилия). В семье трое сыновей. Его отец, Рональд Гаран-старший, проживает в г. Йонкерсе, мать, Линда Личблау, проживает в г. Порт Сейнт Луси, штат Флорида.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1979 году окончил среднюю школу им. Рузвельта в г. Йонкерсе. В 1982 году получил степень бакалавра естественных наук в области экономики в колледже SUNY в г. Онеонта. В 1994 году получил степень магистра в области аэронавтики в Аэрокосмическом университете Эмбри-Риддла, а в 1996 году – степень магистра в области космического машиностроения в университете Флориды.

ОПЫТ РАБОТЫ: в 1984 году Гаран получил звание младшего лейтенанта ВВС США и в 1985 году начал летную карьеру на базе ВВС США Вэнс, штат Оклахома. После окончания обучения полетам на самолете F-16 на базе ВВС США Люк, штат Аризона, с 1986 год по 1988 год проходил военную службу в Западной Германии.

В марте 1988 года Гаран был переведен в 17-й летный батальон на базу ВВС США Шо, штат Южная Каролина, где проходил службу в качестве пилота-инструктора, пилота-эксперта, а также боевого летчика-истребителя на F-16. Во время пребывания на базе Шо проходил обучение в школе авиационного вооружения и, окончив ее в 1989 году, продолжил службу на базе на должности офицера по вооружению.

С августа 1990 года по март 1991 года был откомандирован в юго-западную Азию для участия в боевых действиях операций «Буря в пустыне» и «Щит в пустыне» в качества летчика-истребителя на самолете F-16.

В 1991 году Гаран был откомандирован в летную школу, где проходил военную службу на должностях: летчика-инструктора F-16, заместителя командира по летной подготовке, а также офицера по боевым операциям.

В 1994 году Гаран сменил место службы на 39-й летно-учебный авиационный батальон базы ВВС США Эглин, штат Флорида, где продолжил службу в качестве летчика-испытателя и старшего пилота F-16. Рональд Гаран проходил обучение в школе летчиков морской авиации с января по декабрь 1997 года, после чего продолжил службу в 39-м батальоне на должности командира батальона по испытанию авиационного вооружения F-16. На момент отбора в НАСА служил в 40-м батальоне.

Общий налет составляет свыше 5000 часов на 30 типах самолетов. Гаран ушел в отставку с военной службы 1 июня 2009 года.

ОПЫТ РАБОТЫ В НАСА: в июле 2000 года Рональд Гаран был отобран кандидатом в астронавты-пилоты НАСА и в августе 2000 года прибыл в Космический центр им. Джонсона.

После окончания двухгодичного курса подготовки выполнял технические задания отделов программ МКС и шаттла в Офисе астронавтов, а также участвовал в работах по расследованию гибели шаттла «Колумбия» и возобновлению полетов шаттлов.

В апреле 2006 года участвовал в подводной экспедиции НАСА НЕЕМО 9 (программа НАСА по обитанию в экстремальных условиях), проведя 18 суток в подводном аппарате Национального цен-

тра по подводным исследованиям в составе экипажа из шести человек. В течение данного эксперимента экипаж разработал процедуры исследования лунной поверхности и технологии телемедицины для перспективной программы космических исследований.

С декабря 2009 года готовится к космическому полету в составе дублирующего экипажа МКС-25/26 в качестве бортинженера-2 ТПК «Союз ТМА-М», бортинженера МКС-25, командира МКС-26.

ОПЫТ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ: 1-й космический полет Р. Гаран совершил на шаттле «Дискавери» STS-124 с 31 мая по 14 июня 2008 года в качестве бортинженера-2. Целью миссии была доставка на МКС японского модуля (JEM) и японского манипулятора, присоединение модуля к орбитальной станции. Астронавты провели работы с 11-метровым модулем по подсоединению с МКС, выполнив три выхода в открытый космос. Общая продолжительность работы в открытом космосе у Рональда Гарана составляет 20 часов 32 минуты.

ПОЧЕТНЫЕ НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ: авиационный крест «За боевую доблесть»; медали «За отличие в службе», «За заслуги», ВВС «За доблестную службу в частях», «За национальную оборону», «За освобождение Кувейта»; награда за гуманитарную деятельность; награда НАСА «За отличие» и медаль НАСА «За особые заслуги».

Р. Гаран является лучшим выпускником школы вооружений ВВС США, дважды избирался лучшим летчиком-инструктором школы вооружений ВВС США, получил награду генерал-лейтенанта Клера Ли Геннолта школы вооружений и тактического центра ВВС США, лучший выпускник школы офицеров эскадрильи, лучший выпускник школы летчиков-истребителей F-16, обладатель степени почетного доктора наук Государственного университета Нью-Йорка.

ЧЛЕНСТВО В ОРГАНИЗАЦИЯХ: Общество летчиков-испытателей; Общество «Инженеры без границ»; является основателем благотворительного фонда «Manna Energy Foundation».

**ЭКСПЕРИМЕНТЫ,
ПЛАНИРУЕМЫЕ В ПЕРИОД ПОЛЕТА МКС-25/26**

№ п/п	Эксперимент	Наименование эксперимента
1	ТХН-9 «Кристаллизатор»	Кристаллизация биологических макромолекул и получение биокристаллических пленок в условиях микрогравитации
2	КПТ-21 (ТЕХ-20) «Плазменный кристалл»*	Исследование плазменно-пылевых кристаллов и жидкостей в условиях микрогравитации
3	ГФИ-1 «Релаксация»	Исследование хемиллюминесцентных химических реакций и атмосферных оптических явлений, возникающих при высокоскоростном взаимодействии продуктов выхлопа двигательных установок космических аппаратов с атмосферой на орбитальных высотах и при входе космических аппаратов в верхние слои атмосферы Земли
4	ГФИ-8 «Ураган»	Экспериментальная отработка наземно-космической системы прогнозирования, снижения ущерба и ликвидации последствий природных и техногенных катастроф
5	ГФИ-12 «Импульс»	Зондирование ионосферы импульсными источниками плазмы
6	ГФИ-16 «Всплеск»	Мониторинг сейсмических эффектов-всплесков высокоэнергичных частиц в околоземном космическом пространстве
7	ГФИ-17 «Молния-Гамма»	Исследование атмосферных всплесков гамма и оптического излучения в условиях грозовой активности
8	МБИ-12 «Сонокард»	Комплексное исследование физиологических функций во время сна в ходе длительного космического полета

№ п/п	Эксперимент	Наименование эксперимента
9	МБИ-15 «Пилот»	Исследование индивидуальных особенностей психофизиологического регулирования состояния и надежности профессиональной деятельности космонавтов в длительном КП
10	МБИ-16 «Взаимодействие»	Контроль групповой деятельности экипажа в условиях космического полета
11	МБИ-20 «Типология»	Изучение типологических особенностей операторской деятельности экипажей МКС на этапах долговременного космического полета
12	МБИ-21 «Пневмокард»	Изучение влияния факторов космического полета на вегетативную регуляцию кровообращения, дыхания и сократительную функцию сердца в длительном космическом полете
13	БИО-2 «Биориск»	Исследование влияния ФКП на состояние системы «микроорганизмы-субстраты» применительно к проблеме экологической безопасности космической техники и планетарного карантина
14	ДЗЗ-12 «Русалка»	Отработка методики определения содержания углекислого газа и метана в атмосфере Земли для понимания роли природных процессов в человеческой деятельности
15	КПТ-3 «Экон»	Экспериментальные исследования по оценке возможностей использования РС МКС для экологического обследования районов деятельности различных объектов
16	ДЗЗ-13 «Сейнер»	Экспериментальная отработка методики взаимодействия экипажей РС МКС с судами Рыболовства в процессе поиска и освоения промыслово-продуктивных районов Мирового океана

№ п/п	Эксперимент	Наименование эксперимента
17	ИКЛ-2 «БТН-Нейтрон»	Изучение потоков быстрых и тепловых нейтронов
18	БТХ-5 «Лактолен»	Воздействие факторов космического полета на штамм продуцента лактолена
19	БТХ-29 «Женьшень-2»	Изучение возможности повышения биологической активности женьшеня
20	БТХ-42 «Структура»	Получение высококачественных кристаллов рекомбинантных белков
21	БТХ-43 «Константа»	Изучение влияния факторов космического полета на активность ферментов
22	ТЕХ-14 «Вектор-Т»	Исследование системы высококачественного прогнозирования движения МКС
23	ТЕХ-15 «Изгиб»	Исследование влияния режимов функционирования бортовых систем на условия полета МКС
24	ТЕХ-22 «Идентификация»	Идентификация источников возмущений при нарушении условий микрогравитации на МКС
25	ТЕХ-39 «СЛС»	Отработка системы лазерной связи для передачи больших массивов информации (со скоростью до 256 Мбит/с) от целевой аппаратуры КЦН РС МКС
26	ТЕХ-44 «Среда МКС»	Изучение характеристик МКС как среды проведения исследований
27	ТЕХ-50 «Контур»	Разработка системы супервизорного управления через Интернет роботоманипулятором на МКС
28	КПТ-2 «Бар»	Выбор и отработка методов и средств обнаружения мест разгерметизации модулей Международной космической станции
29	ТЕХ-38 «Ветерок»	Отработка новых технологий оптимизации газовой среды в обитаемых отсеках РС МКС

№ п/п	Эксперимент	Наименование эксперимента
30	РБО-3 «Матрешка-Р»	Исследование динамики радиационной обстановки на трассе полета и в отсеках МКС и накопления дозы в антропоморфном фантоме, размещенном внутри и снаружи станции
31	ОБР-3/КПТ-11 «МАИ-75»	Космические аппараты и современные технологии персональных коммуникаций связи
32	КПТ-14 «Тень-Маяк»	Отработка метода радиозондирования пространства борт–Земля в обеспечении подготовки плазменного эксперимента «Тень» на РС МКС
33	ОБР-4/ТЕХ-43 «РадиоСкаф»	Создание, подготовка и запуск в процессе ВКД сверхмалых космических аппаратов
34	КНТ-36 «EXPOSE-R»	Экспонирование образцов материалов в условиях открытого космоса для изучения воздействия на них УФ-излучения

* – Проведение эксперимента планируется в модуле МИМ2.

Всего 34 научных эксперимента.

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АО	– агрегатный отсек
БИО	– биологический эксперимент
БТХ	– биотехнологический эксперимент
ВВС	– Военно-воздушные силы
ВМС США	– Военно-морские силы США
ВС	– Вооруженные силы
ВКД	– внекорабельная деятельность
ГНП РКЦ	– государственный научно-производственный ракетно-космический центр
ГФИ	– геофизический эксперимент
ДЗЗ	– эксперимент дистанционного зондирования Земли
ESA	– Европейское космическое агентство
ИКЛ	– изучение космических лучей
КП	– космический полет
КПТ	– эксперимент по комплексному анализу и формированию программ, оценке эффективности
КЦН	– комплекс целевой нагрузки
МБИ	– медико-биологический эксперимент
МИМ	– малый исследовательский модуль
МКС	– Международная космическая станция
МТКК	– многоразовый транспортный космический корабль
НАСА (NASA)	– Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства, США
НПО	– научно-производственное объединение
ОАО	– открытое акционерное общество
ОБР	– общеобразовательный эксперимент
ОК	– орбитальный комплекс
ОКП	– общекосмическая подготовка
ООН	– Организация Объединенных Наций
РБО	– эксперимент по радиационной безопасности
РГНИИЦПК имени Ю.А. Гагарина	– Российский государственный научно-исследовательский центр подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина
РКК «Энергия»	– Российская космическая корпорация «Энергия»
РС	– российский сегмент
СМ	– служебный модуль
ТПК	– транспортный пилотируемый корабль
ТЕХ	– технический эксперимент

ТХН	– технологический эксперимент
ФГБУ	– Федеральное государственное бюджетное
«НИИ ЦПК	учреждение «Научно-исследовательский
имени	испытательный центр подготовки космонавтов
Ю.А. Гагарина»	имени Ю.А. Гагарина»
ФКП	– факторы космического полета
ЭО	– экспедиция основная
ЭП	– экспедиция посещения
STS	– космический транспортный корабль, США
ATV	– транспортный грузовой корабль ЕКА
HTV	– транспортный грузовой корабль JAXA