



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ
ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ КОСМОНАВТОВ
ИМЕНИ Ю.А. ГАГАРИНА»**

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
о 24/25-й ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ
на МЕЖДУНАРОДНУЮ
КОСМИЧЕСКУЮ СТАНЦИЮ**

**Звездный городок
Май, 2010**

В соответствии с программой полетов на Международную космическую станцию 16 июня 2010 года с космодрома Байконур запланирован старт космического корабля «Союз ТМА-19» с экипажем 24/25-й длительной космической экспедиции.

Планируемая продолжительность полета 164 суток.

Номер экспедиции с МКС-24 на МКС-25 поменяется после отстыковки от МКС ТПК «Союз ТМА-18».



Эмблема экипажа
24-й длительной космической экспедиции на МКС

ОСНОВНЫЕ РАБОТЫ В ПЕРИОД ЭКСПЕДИЦИИ МКС-24/25:

- выведение на транспортном пилотируемом корабле (ТПК) «Союз ТМА-19» трех членов экипажа экспедиции МКС-24/25;
- стыковка корабля «Союз ТМА-19» к АО СМ;
- совместная работа с членами экипажа МКС-23/24;
- перестыковка корабля «Союз ТМА-19» с АО СМ на МИМ1;
- работа с транспортными грузовыми кораблями: «Прогресс М-05М», «Прогресс М-06М», «Прогресс М-07М», «Прогресс М-08М»;
- работа с кораблями шаттл ULF6, ULF5;
- стыковка американского коммерческого орбитального транспортного корабля COTS1 к американскому сегменту;
- выполнение трех российских «Выходов» (ВКД);
- расстыковка от МИМ2 корабля «Союз ТМА-18» с тремя членами экипажа МКС-23/24;
- поддержание работоспособности станции;
- выполнение программы научно-прикладных исследований;
- стыковка корабля «Союз ТМА-01М» к МИМ2;
- совместная работа с членами экипажа МКС-25/26;
- расстыковка от МИМ1 и возвращение на Землю на ТПК «Союз ТМА-19».

Примечание

Программа полета экспедиции МКС-24/25 может быть скорректирована в зависимости от возможных переносов дат стартов кораблей шаттл и внесении изменений в программу полета МКС.

ОСНОВНОЙ ЭКИПАЖ МКС-24/25, СТАРТУЮЩИЙ НА ТПК «СОЮЗ ТМА»:



**Юрчихин Фёдор
Николаевич**

командир ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС
РКК «Энергия» (Россия)

Уиллок Даглас

бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС-24
командир МКС-25
НАСА (США)

Уокер Шеннон

бортинженер ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС
НАСА (США)

**ЮРЧИХИН
ФЁДОР НИКОЛАЕВИЧ**

*Командир ТПК «Союз ТМА»,
бортинженер МКС,
инструктор-космонавт-
испытатель 1-го класса
ракетно-космической корпорации «Энергия»
имени С.П. Королева (Россия),
423-й космонавт мира,
98-й космонавт России.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 3 января 1959 года в г. Батуми, Грузия.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

Жена – Юрчихина Лариса Анатольевна.

В семье двое детей:

дочь – Дарья, 1993 г.р.;

дочь – Елена, 2001 г.р.

Родители, Николай Федорович и Микрула Софоклиевна Юрчихины, проживают в г. Синдосе, Греция.

ОБРАЗОВАНИЕ: после окончания в 1976 году средней школы в г. Батуми поступил в Московский авиационный институт им. С. Орджоникидзе, который окончил в 1983 году по специальности «Двухсредные летательные аппараты», получив квалификацию «инженер-механик».

В 2001 году окончил аспирантуру Московского государственного университета сервиса, защитил кандидатскую диссертацию.

ОПЫТ РАБОТЫ: с сентября 1983 года, после окончания МАИ им. С. Орджоникидзе, трудится в РКК «Энергия» им. С.П. Королева.

Работал на должностях: инженер, старший инженер, ведущий инженер, участвовал в программах «Мир-Shuttle», «Мир-NASA».

ПОДГОТОВКА К КОСМИЧЕСКИМ ПОЛЕТАМ: в августе 1997 года был зачислен кандидатом в космонавты-испытатели отряда космонавтов РКК «Энергия».

В период с января 1998 года по ноябрь 1999 года прошел курс общекосмической подготовки. После успешной сдачи экзаменов в ноябре 1999 года ему была присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

С января 2000 года готовился в составе группы космонавтов-испытателей для полетов на МКС.

С сентября 2001 года проходил подготовку в Космическом центре им. Л. Джонсона к космическому полету в составе экипажа многоэтажного транспортного космического корабля (МТКК) «Шаттл» STS-112 (полет 9А).

С января 2004 года по октябрь 2005 года готовился в составе дублирующего экипажа МКС-13 в качестве бортинженера МКС и бортинженера ТПК «Союз ТМА».

С октября 2005 года по апрель 2006 года прошел подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-13 в качестве бортинженера МКС и командира ТПК «Союз ТМА».

С апреля 2006 года по апрель 2007 года прошел подготовку в составе основного экипажа МКС-15 в качестве командира МКС и бортинженера ТПК «Союз ТМА».

С октября 2009 года проходит подготовку в составе основного экипажа МКС-24/25 в качестве бортинженера МКС и командира ТПК «Союз ТМА».

ОПЫТ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ: 1-й космический полет Юрчихин Ф.Н. выполнил с 7 по 18 октября 2002 года в качестве специалиста полета в составе экипажа STS-112 МТКК «Атлантис».

2-й космический полет совершил с апреля по октябрь 2007 года в составе экипажа 15-й длительной экспедиции на МКС в качестве командира МКС и бортинженера ТПК «Союз ТМА». В ходе

полета выполнил три выхода в открытый космос общей длительностью 18 часов 44 минуты.

НАГРАДЫ: в 2008 году присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».

Награжден орденом Дружбы, медалью NASA «За космический полет», медалями Федерации космонавтики Российской Федерации.

УВЛЕЧЕНИЯ: филателия, символика, спорт, история космонавтики, реклама и космос, чтение (история, фантастика, классика).

УИЛОК ДАГЛАС

*Бортингенер-2 ТПК «Союз ТМА»,
бортингенер МКС-24,
командир МКС-25,
астронавт НАСА (США),
463-й космонавт мира,
294-й астронавт США.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 5 мая 1960 года в Бингхэмтоне, штат Нью-Йорк, но считает своим родным городом Виндзор, штат Нью-Йорк. Его родители, Олин и Маргарет Уилок, проживают в штате Нью-Йорк.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1978 году окончил среднюю школу Виндзор в г. Виндзоре, штат Нью-Йорк. В 1983 году получил степень бакалавра в области прикладных наук и машиностроения в Военной академии США в Вест-Пойнте и в 1992 году – степень магистра наук в области аэрокосмического машиностроения в Технологическом институте Джорджии.

ОПЫТ РАБОТЫ: в мае 1983 года Даглас Уилок получил офицерское звание младшего лейтенанта Армии США в Вест-Пойнте. В 1984 году поступил в школу летчиков Армии США в Форт-Ракере в Алабаме, окончил ее в числе лучших и в сентябре 1984 года был назначен армейским летчиком. Затем проходил службу в качестве командира секции боевой авиации, командира взвода, строевого офицера, офицера по операциям батальона, командира воздушного

отряда в тихоокеанском регионе. Позже был направлен в Управление по делам авиации в качестве инженера по исследованиям и развитию. После окончания школы летчиков-испытателей ВМС США был назначен летчиком-испытателем в Техническом испытательном центре Армии США (АТТС). Уилок служил также начальником отделения испытаний самолетов и вооружения в обеспечении тактических операций на Балканах. Его наиболее высоким назначением в АТТС была должность начальника отдела испытаний систем разведывания сигналов в воздухе по заданию Национального офиса. Также он прошел армейский курс по нанесению авиационных ударов, авиационный курс повышения квалификации, курс обработки данных, командные курсы Армии США.

Имеет более 3000 часов налета на 45 различных типах самолетов. Имеет также лицензию пилота гражданских самолетов с одним и более двигателями, винтокрылых летательных аппаратов и планеров.

ОПЫТ РАБОТЫ В НАСА: в августе 1998 года Уилок прибыл в Космический центр им. Джонсона (НАСА) для прохождения ОКП. После окончания интенсивного 2-летнего курса подготовки по программам «Спейс Шаттл» и МКС в Офисе астронавтов полковник Уилок был назначен специалистом по связям с Россией и участвовал в проверках и интеграции российского оборудования для МКС. Он активно сотрудничал с РКК «Энергия» по разработке и проверке на русском и английском языках бортдокументации для экипажей МКС, был членом совместных российско-американских групп во время поездок на космодром Байконур с целью укладки полетного оборудования, инвентаризации, укомплектования и запуска первых четырех непилотируемых отсеков дооснащения МКС.

В 2001 году Уилок был назначен астронавтом поддержки экипажа МКС-2 и экипажа МКС-4. В августе 2002 года занял пост главного оператора ЦУПа (САРСОМ) в ЦУПе-Х. В этой должности он осуществлял связь между бортом МКС и наземными службами.

В июле 2004 года американский астронавт завершил подготовку по программе НЕЕМО (программа НАСА по обитанию в экс-

тремальных условиях), проведя 10 суток в подводном аппарате Национального центра по подводным исследованиям. Он прошел курс подготовки по ВКД и по робототехнике (MRO).

С января 2005 года Уилок занимал должность технического директора офиса НАСА при РГНИИЦПК им. Ю.А. Гагарина в России.

1-й космический полет Даглас Уилок выполнил с 23 октября по 7 ноября 2007 года (экспедиция СТС-120) в качестве специалиста полета. Во время экспедиции на МКС был доставлен модуль Node 2 Harmony. Этот элемент позволил в будущем стыковать к МКС международные лабораторные модули. В течение своего первого 15-суточного космического полета Уилок три раза выходил в открытый космос и провел там 20 часов 41 минуту.

С июня 2008 года по декабрь 2009 года проходил подготовку в дублирующем экипаже МКС-22/23 в качестве бортинженера-2 ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

С января 2010 года проходит подготовку в составе основного экипажа МКС-25.

ПОЧЕТНЫЕ НАГРАДЫ И ЗВАНИЯ: медали «За отличную службу» (1-й дубовый трилистник), «За службу в армии» (2-й дубовый трилистник), «За заслуги в службе», «За глобальную войну с терроризмом», «За службу в Корее»; медаль НАСА за космический полет; медаль Министерства обороны; награда Гэмбла за успехи в экспериментальных испытаниях самолетов и техническое сопровождение испытаний (1995); награды НАСА за достижения в группе (в области Глобальной навигационной системы, 1997) и за работу в группе обеспечения подготовки в России (2001); награды НАСА за выдающиеся достижения (2002, 2004 и 2005 гг.); орден Св. Михаила (бронзовый) от Армейской ассоциации авиации Америки (2007) и другие.

ЧЛЕНСТВО В ОРГАНИЗАЦИЯХ: член Общества летчиков-испытателей, Общества американских военных инженеров, Ассоциации Армии США и Армейской ассоциации авиации Америки, а

также Ассоциации выпускников Военной академии США в Вест-Пойнте.

УОКЕР ШЕННОН

*Бортинженер ТПК «Союз ТМА»,
бортинженер МКС,
астронавт НАСА (США),
опыта космических полетов не имеет.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родилась 4 июня 1965 года в г. Хьюстоне, штат Техас.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: замужем за астронавтом Эндрю Томасом. Ее мать, Шерри Уокер, проживает в г. Борне, штат Техас.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1987 году получила степень бакалавра в области физики в Университете Райс в г. Хьюстоне, штат Техас; в 1992 году – степень магистра в области физики космоса в Университете Райс; в 1993 году – степень доктора в области физики космоса в Университете Райс.

ОПЫТ РАБОТЫ: в 1987 году начала профессиональную карьеру в компании Роквелл Спейс Оперейшнз в Космическом центре им. Джонсона в качестве оператора полета по робототехнике по программе «Спейс шаттл». Работала оператором ЦУПа в течение нескольких полетов шаттла, включая СТС-27, СТС-32, СТС-51, СТС-56, СТС-60, СТС-61 и СТС-66. С 1990 года по 1993 год находилась в учебном отпуске и изучала взаимодействие солнечного ветра с

атмосферой Венеры. В 1995 году вернулась на работу в НАСА и начала работать в КЦД по программе МКС. Д-р Уокер занималась интеграцией робототехники, работая с международными партнерами по конструкции и компоновке робототехнического оборудования для МКС. В 1998 году приступила к работе в MER (группа по оценке полета) в качестве менеджера по координации решения полетных проблем МКС. В 1999 году работала в Москве в качестве менеджера по работе с Российским космическим агентством и его подрядчиками в области интеграции радиоэлектронной аппаратуры для МКС, а также в области комплексного решения задач МКС. В 2000 году, по возвращении в Хьюстон, была назначена техническим руководителем MER, а также заместителем руководителя отдела бортовой техники. Непосредственно перед отбором в астронавты д-р Уокер исполняла обязанности руководителя отдела бортовой техники.

В мае 2004 года д-р Уокер была отобрана в кандидаты в отряд астронавтов. В феврале 2006 года, по окончании курса обучения по системам шаттла и МКС, тренировкам по выживанию на воде и в лесистой местности, полетов на Т-38, получила квалификацию полетного специалиста. Д-р Уокер готова к выполнению космического полета на шаттле и на МКС. Она также прошла программу подготовки по ВКД (в КЦД) и по робототехнике (MSS и MRO) в Канадском космическом агентстве.

После окончания курса подготовки в составе группы д-р Уокер была назначена астронавтом поддержки экипажа МКС-14. В должности астронавта поддержки экипажа д-р Уокер являлась представителем экипажа по вопросам координации и планирования во время подготовки и во время полета. Д-р Уокер являлась также главным оператором ЦУПа (CAPCOM) в ЦУПе-Х. В данном качестве она осуществляла связь между экипажем МКС и персоналом ЦУПа-Х, а позже была назначена ведущим оператором связи с МКС в период полета шаттла СТС-118, во время которого шаттл состыковался с МКС, экипаж выполнил 4 ВКД и добавил к МКС ферму S5.

С августа 2007 года по август 2008 года проходила подготовку в дублирующем экипаже МКС-19/20 в качестве бортинженера МКС и бортинженера-1 ТПК «Союз ТМА».

С сентября 2008 года по сентябрь 2009 года готовилась в составе дублирующего экипажа МКС-21/22 в качестве бортинженера МКС-21, командира МКС-22 и бортинженера ТПК «Союз ТМА».

С октября 2009 года готовится в составе основного экипажа МКС 24/25 в качестве бортинженера ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

УВЛЕЧЕНИЯ: кулинария, футбол, бег, силовые упражнения, полеты, кемпинг, путешествия.

ДУБЛИРУЮЩИЙ ЭКИПАЖ МКС-24/25



**Кондратьев Дмитрий
Юрьевич**

командир ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС
Центр подготовки космонавтов
(Россия)

Колман Кэтрин

бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС-24
командир МКС-25
НАСА (США)

Несполи Паоло

бортинженер ТПК «Союз ТМА»
бортинженер МКС
ЕКА (Италия)

**КОНДРАТЬЕВ
ДМИТРИЙ ЮРЬЕВИЧ**

*Командир ТПК «Союз ТМА»,
бортинженер МКС,
космонавт-испытатель
ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина»,
полковник ВВС Российской Федерации,
опыта космических полетов не имеет.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 25 мая 1969 года в г. Иркутске.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

Жена – Кондратьева Динара Гаяровна.

В семье двое детей:

сын – Владислав, 2005 г.р.;

сын – Вячеслав, 2009 г.р.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1986 году завершил обучение в Алма-Атинском аэроклубе ДОСААФ по программе летной подготовки на самолете Як-52. После окончания в 1986 году средней школы в г. Алма-Ате поступил в Качинское высшее военное авиационное училище летчиков им. А.Ф. Мясникова, которое окончил в 1990 году по специальности «Летчик-инженер».

В 2000 году окончил Московский государственный университет экономики, статистики и информатики по специальности «Экономические информационные системы» и получил квалификацию «Экономист».

В 2004 году поступил в Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.

В настоящее время обучается в Российской академии государственной службы при Президенте РФ по специальности «Юриспруденция».

ОПЫТ РАБОТЫ: после окончания училища проходил службу в различных частях ВВС в должностях летчика, старшего летчика. Освоил 10 типов самолетов. Военный летчик 1-го класса. Инструктор парашютно-десантной подготовки. Имеет квалификацию «офицер-водолаз».

ПОДГОТОВКА К КОСМИЧЕСКИМ ПОЛЕТАМ: в декабре 1997 года был зачислен кандидатом в космонавты-испытатели отряда космонавтов РГНИИЦПК им. Ю. А. Гагарина.

В январе 1998 года приступил к общекосмической подготовке (ОКП), которую завершил 26 ноября 1999 года, успешно сдав госэкзамены.

В декабре 1999 года на заседании Межведомственной квалификационной комиссии Кондратьеву Д.Ю. была присвоена квалификация «космонавт-испытатель».

В 2000 году проходил подготовку в составе группы МКС.

С января 2001 года по май 2002 года готовился в составе дублирующего экипажа МКС-5.

С мая 2004 года по декабрь 2005 года проходил подготовку в составе основного экипажа МКС-13. В связи с изменениями, произошедшими в программе полета, был переведен на подготовку в составе группы космонавтов-испытателей для полетов на МКС.

С января 2008 года по май 2009 года готовился в составе дублирующего экипажа МКС-20/21 в качестве командира ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

С июня 2009 года проходит подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-24/25 в качестве командира ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

НАГРАДЫ: награжден медалями Вооруженных Сил Российской Федерации «За отличие в воинской службе» I, II и III степени, «За воинскую доблесть»; медалью «П. Нестерова», памятным знаком «50 лет Космической Эры».

УВЛЕЧЕНИЯ: спорт (кандидат в мастера спорта по каратэ), авиационный спорт.

КОЛМАН КЭТРИН

*Бортинженер-2 ТПК «Союз ТМА»,
командир МКС,
астронавт НАСА (США),
333-й космонавт мира,
211-й астронавт США.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родилась 14 декабря 1960 года в г. Чарльстоне, штат Южная Каролина.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: замужем за Джошем Симпсоном, художником по стеклу. Ее мать, Энн Л. Доти, проживает в г. Дэй-тоне, штат Огайо. Семья отца проживает в г. Ванкувере, штат Вашингтон.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1978 году окончила среднюю школу в г. Фэр-факсе, штат Вирджиния. В 1983 году получила степень бакалавра в Массачусетском технологическом институте в области химии и в 1991 году – степень доктора в области машиностроения и полимерных исследований в Университете Массачусетса.

ОПЫТ РАБОТЫ: в 1983 году Кэтрин Колман начала службу в ВВС США в звании младшего лейтенанта. В том же году она приступила к работе над диссертацией в Университете Массачусетса. Ее исследования были посвящены изучению полимерного синтеза с использованием реакции обмена олефина, а также модификации поверхности полимеров. В 1988 году Колман продолжила службу на базе ВВС США Райт-Паттерсон. В качестве ученого-химика в отделе материаловедения лаборатории Райт она синтезировала со-

ставы для применения в области оптики. Колман также являлась консультантом по программе анализа поверхностей платформы для длительного пребывания в условиях космоса (платформа была запущена на СТС-41-С в 1984 году и возвращена на СТС-32 в 1990 году).

Дополнительно к непосредственным обязанностям Колман добровольно участвовала в испытаниях на центрифуге в Аэромедицинской лаборатории Армстронга. Она установила несколько рекордов по переносимости и продолжительности во время участия в исследованиях физиологии и нового оборудования. Колман ушла в отставку в ноябре 2009 года.

ОПЫТ РАБОТЫ В НАСА: в марте 1992 года Колман прошла отбор в НАСА и в августе 1992 года прибыла в Космический центр им. Джонсона. По окончании курса подготовки была назначена в отдел обеспечения полетов Офиса астронавтов и занялась проверкой полетного программного обеспечения в Лаборатории интеграции авионики шаттла, а затем работала специальным помощником директора КЦД. Позже Колман занималась полезной нагрузкой и условиями обитания, работая с постановщиками экспериментов над тем, как успешнее провести исследования в условиях микрогравитации околоземной орбиты. Колман руководила процессом маркировки российских модулей МКС на английском языке, а также занималась вопросами акустики и условий проживания на борту. В течение нескольких лет Кэтрин Колман работала главным оператором ЦУПа (САРСОМ) и обеспечивала как полеты шаттлов, так и полеты на МКС. Затем, после гибели «Колумбии», она была представителем Офиса астронавтов по вопросам ремонта плиток обшивки шаттла, а позже была назначена руководителем отдела робототехники в Офисе астронавтов. Этот отдел отвечает за подготовку астронавтов по задачам робототехники и интеграцию интерфейсов экипажей с новыми системами.

1-й космический полет Кэтрин Колман выполнила с 20 октября по 5 ноября 1995 года в составе экипажа СТС-73 «Колумбия» в качестве специалиста полета. Во время второго полета Лаборато-

рии микрогравитации изучались вопросы материаловедения, биотехнологии, процессы сгорания, физики жидкостей и проводились многочисленные научные эксперименты в модуле «Спейслэб».

2-й космический полет Колман совершила в июле 1999 года в составе экипажа СТС-93 «Колумбия» в качестве ведущего специалиста полета по развертыванию рентгеновской обсерватории «Чандра Телескоп», созданной для проведения комплексных исследований Вселенной, что позволило ученым изучать экзотические явления, такие как взрывающиеся звезды, квазары и черные дыры.

В настоящее время Колман проходит подготовку в дублирующем экипаже МКС-24/25 в качестве бортинженера МКС-24, командира МКС-25 и бортинженера-2 ТПК «Союз ТМА»

УВЛЕЧЕНИЯ: полеты, погружения в легком водолазном снаряжении, спорт, музыка.

НЕСПОЛИ ПАОЛО

*Бортингенер ТПК «Союз ТМА»,
бортингенер МКС,
астронавт ЕКА (Италия),
464-й космонавт мира,
5-й космонавт Италии.*



ДАТА И МЕСТО РОЖДЕНИЯ: родился 6 апреля 1957 года в г. Милане, Италия. Своим родным городом считает Верано Брианца, Италия.

СЕМЕЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: женат.

Жена – Рябова Александра Викторовна.

Воспитывает дочь Софию.

ОБРАЗОВАНИЕ: в 1988 году получил степень бакалавра по авиационно-космической технике в Политехническом университете Нью-Йорка; в 1989 году – степень магистра по аэронавтике и астронавтике в Политехническом университете Нью-Йорка; в 1990 году – степень доктора наук по инженерной механике в Университете Флоренции

ВОЕННАЯ СЛУЖБА: в 1977 году Паоло Неспולי поступил на военную службу в вооруженные силы Италии и стал инструктором по прыжкам с парашютом в военно-парашютной школе в г. Пизе. В 1980 году был переведен в 9-й штурмовой батальон «Col. Moschin» Итальянских сил специального назначения. С 1982 года по 1984 год проходил службу в г. Бейруте, Ливан, в составе контингента многонациональных сил по поддержанию мира. В 1984 году вернулся в

Италию, где был произведен в офицеры и продолжил активную службу до 1987 года. В настоящий момент является майором в запасе вооруженных сил Италии.

ОПЫТ РАБОТЫ: в 1989 году начал работать инженером-конструктором в компании «Проел Текнолоджи», г. Флоренция, где принимал непосредственное участие в разработке и тестировании «электронной пушки» – одного из основных узлов создаваемой Итальянским космическим агентством спутниковой системы TSS.

В 1991 году приступил к работе в Европейском центре астронавтов в г. Кельне, Германия, в качестве инженера в подразделении, занимающемся подготовкой астронавтов. С 1995 года был привлечен к работам по программе «Евромир» в Европейском центре космических технологий, г. Ноордвийк, Голландия. В его задачу входила подготовка и интеграция компьютеров, используемых в европейских экспериментах и оборудовании на станции «Мир».

ПОДГОТОВКА К КОСМИЧЕСКИМ ПОЛЕТАМ: в июле 1998 года Неспולי был отобран Итальянским космическим агентством в качестве астронавта для включения в европейский отряд астронавтов.

В августе 1998 года приступил к общекосмической подготовке в качестве специалиста полета в Космическом центре им. Джонсона.

1-й космический полет Неспולי выполнил с 23 октября по 7 ноября 2007 года в составе экипажа экспедиции STS-120 в качестве специалиста полета на шаттле «Дискавери» к МКС. Астронавт играл ключевую роль ассистента при проведении внекорабельной деятельности (ВКД), включая установку модуля Node 2. В рамках своего полета под названием Esperia Паоло провел много научных экспериментов по биологии и физиологии человека и участвовал в образовательных программах.

С декабря 2008 года проходит подготовку в составе дублирующего экипажа МКС-24/25 в качестве бортинженера ТПК «Союз ТМА» и бортинженера МКС.

НАГРАДЫ: медаль НАСА за космический полет; ордена "Comendatore Ordine al Merito Repubblica Italiana" (2007) и "Cavaliere dell'Ordine della Stella della Solidarieta' Italiana" (2009).

УВЛЕЧЕНИЯ: подводное плавание, пилотирование самолетов, сборка компьютерного оборудования, электроника и программное обеспечение.

ЭКСПЕРИМЕНТЫ, ПЛАНИРУЕМЫЕ В ПЕРИОД ПОЛЕТА МКС-24/25

№ п/п	Эксперимент	Наименование эксперимента
1.	ТХН-9 «Кристаллизатор»	Кристаллизация биологических макромолекул и получение биокристаллических пленок в условиях микрогравитации
2.	КПТ-21 (ТХН-20) «Плазменный кристалл»	Исследование плазменно-пылевых кристаллов и жидкостей в условиях микрогравитации
3.	ГФИ-8 «Ураган»	Экспериментальная отработка наземно-космической системы прогнозирования, снижения ущерба и ликвидации последствий природных и техногенных катастроф
4.	МБИ-12 «Сонокард»	Комплексное исследование физиологических функций во время сна в ходе длительного космического полета
5.	МБИ-15 «Пилот»	Исследование индивидуальных особенностей психофизиологического регулирования состояния и надежности профессиональной деятельности космонавтов в длительном КП
6.	МБИ-16 «Взаимодействие»	Контроль групповой деятельности экипажа в условиях космического полета
7.	МБИ-20 «Типология»	Изучение типологических особенностей операторской деятельности экипажей МКС на этапах долговременного космического полета
8.	МБИ-21 «Пневмокард»	Изучение влияния факторов космического полета на вегетативную регуляцию кровообращения, дыхания и сократительную функцию сердца в длительном космическом полете

№ п/п	Эксперимент	Наименование эксперимента
9.	ДЗЗ-12 «Русалка»	Отработка методики определения содержания углекислого газа и метана в атмосфере Земли для понимания роли природных процессов в человеческой деятельности
10.	КПТ-3 «Экон»	Экспериментальные исследования по оценке возможностей использования РС МКС для экологического обследования районов деятельности различных объектов
11.	ДЗЗ-13 «Сейнер»	Экспериментальная отработка методики взаимодействия экипажей РС МКС с судами Рыболовства в процессе поиска и освоения промыслово-продуктивных районов Мирового океана
12.	БТХ-6 «АРИЛ»	Воздействие ФКП на экспрессию штаммов-продуцентов интерлейкинов 1 α , 1 β , «АРИЛ»
13.	БТХ-7 «ОЧБ»	Воздействие факторов космического полета на штамм продуцента супероксиддисмутазы
14.	БТХ-11 «Биодеградация»	Оценка начальных этапов биодеградации и биоповреждений поверхностей конструкционных материалов
15.	БТХ-14 «Биоэмульсия»	Исследование и отработка автономного реактора закрытого типа для получения биомассы микроорганизмов и биологически активных веществ без внесения дополнительных ингредиентов и удаления продуктов метаболизма, разработка на его основе новых малостадийных и высокопроизводительных технологий получения лекарственных препаратов
16.	БТХ-26 «Каскад»	Исследование процессов культивирования клеток различных видов

№ п/п	Эксперимент	Наименование эксперимента
17.	БТХ-35 «Мембрана»	Исследование возможности получения принципиально новых пористых материалов с регулярной структурой для использования в качестве фильтров и мембран
18.	БТХ-39 «Асептик»**	Разработка методов и бортовых технических средств обеспечения асептических условий проведения БТХ – экспериментов в условиях космического полета
19.	ТЕХ-22 (SDTO 13001-R) «Идентификация»	Идентификация источников возмущений при нарушении условий микрогравитации на МКС
20.	ТЕХ-38 «Ветерок»	Отработка новых технологий оптимизации газовой среды в обитаемых отсеках РС МКС
21.	РБО-3 «Матрешка-Р»	Исследование динамики радиационной обстановки на трассе полета и в отсеках МКС и накопления дозы в антропоморфном фантоме, размещенном внутри и снаружи станции
22.	КПТ-10 «Кулоновский кристалл»	Изучение динамики заряженных частиц в магнитном поле в условиях микрогравитации
23.	КПТ-16 «Зона-К»	Исследование термокапиллярной конвекции жидкой зоны в условиях микрогравитации
24.	КПТ-17 «Слой-К»	Исследование термокапиллярной конвекции многослойной жидкостной системы в условиях микрогравитации

** – Проведение эксперимента планируется в модуле МИМ1.
Всего 24 научных эксперимента.

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АО	– агрегатный отсек
БТХ	– биотехнологический эксперимент
ВВС	– Военно-воздушные силы
ВМС США	– Военно-морские силы США
ВС	– Вооруженные Силы
ВКД	– внекорабельная деятельность
ДЗЗ	– эксперимент дистанционного зондирования Земли
ДОСААФ	– Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту
ЕКА	– Европейское космическое агентство
КПТ	– эксперимент по комплексному анализу и формированию программ, оценке эффективности
КП	– космический полет
КЦД	– Космический центр им. Л. Джонсона
МАИ	– Московский авиационный институт
МБИ	– медико-биологический эксперимент
МИМ	– малый исследовательский модуль
МКС	– Международная космическая станция
НАСА	– Национальное управление по аэронавтике и исследованию космического пространства, США
ОБР	– общеобразовательный эксперимент
ОКП	– общекосмическая подготовка
РГНИИЦПК имени Ю.А. Гагарина	– Российский государственный научно-исследовательский центр подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина
РКК «Энергия»	– Российская космическая корпорация «Энергия»
РС	– российский сегмент
СМ	– служебный модуль
СОТС	– коммерческий орбитальный трансп. корабль, США
ТПК	– транспортный пилотируемый корабль
ТЕХ	– технический эксперимент
ТХН	– технологический эксперимент
ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина»	– Федеральное государственное бюджетное учреждение «Научно-исследовательский испытательный центр подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина»

ФКП
ЦУП

- факторы космического полета
- Центр управления полетами