

УДК 629.78.007

**СТАРТ В ВЕЧНОСТЬ  
(К 55-ЛЕТИЮ ПОЛЕТА В КОСМОС Ю.А. ГАГАРИНА)**  
Ю.В. Лончаков, М.Н. Бурдаев

Герой Российской Федерации, летчик-космонавт Российской Федерации, докт. техн. наук Ю.В. Лончаков; космонавт-испытатель, докт. техн. наук, профессор М.Н. Бурдаев (ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина»)

В статье приведен исторический обзор подготовки к полету и показана социально-политическая значимость первого полета человека в космос. Представлены уникальные материалы и фотографии из архива ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина». Первому полету предшествовала напряженная работа предприятий космической отрасли и научных организаций страны.

**Ключевые слова:** Ю.А. Гагарин, достижения пилотируемой космонавтики, отбор кандидатов в космонавты, подготовка космонавтов, технические средства подготовки космонавтов, первый полет человека в космос, космическое пространство, условия космического полета.

**Launching to Eternity (55 Years of Gagarin's Flight to Space).**  
**Yu.V. Lonchakov, M.N. Burdaev**

The paper presents a historical review of the preparation to the first human flight into space and its socio-political significance. Hard work of the whole space industry in cooperation with scientific institutions of the country preceded the event.

**Keywords:** Yu.A. Gagarin, achievements of manned space exploration, selection of cosmonaut candidates, cosmonaut training, technical facilities for cosmonaut training, first flight of a man into space, cosmic space, spaceflight conditions.

В истории человечества было немного событий, которые открывали ему новые сферы деятельности, новые области познания, новые перспективы развития. К их числу, безусловно, относится первый полет человека в космическое пространство. Он был завершением коллективной работы многомиллионной армии российских ученых, инженеров, рабочих, от маршалов до рядовых.

К этому полету человечество шло много веков. Мечта о полетах в небо жила в древнейших дошедших до нас памятниках письменности. Многие поколения писателей создавали литературные произведения о полетах в космос. Предлагались самые различные способы осуществления таких полетов.

Во второй половине XIX века ученые многих стран начали искать теоретические, а затем и технические решения проблемы полетов в космическое пространство. В первых рядах этих искателей шли наши отечественные исследователи. Их имена навечно вписаны в историю космонавтики: Федоров, первым высказавший предложение об использовании ракеты для полетов за пределы атмосферы Земли; Константин Эдуардович Циолковский, впервые применивший эту идею для разработки теоретических основ космонавтики; Фридрих Артурович Цандер – автор ставшего в настоящее время актуальным призыва: «Вперед, на Марс!» и многих исследований, посвященных поиску технических решений этой проблемы; Александр Шаргей (Ю.В. Кондратюк), автор ряда работ о полетах к Луне.

В одно время с ними, почти ничего не зная об их достижениях, иногда отставая, иногда в чем-то опережая, трудились зарубежные энтузиасты: Годдард в Америке, Эно-Пельтри во Франции, Оберт в Германии, Гансвиндт в Австрии. Че-

ловеческая мысль на разных континентах и в разных странах упорно искала способы и средства для межпланетных полетов.

За теоретическими последовали экспериментальные исследования. Все они были посвящены разработке, испытаниям и совершенствованию ракетных двигателей. основоположником отечественной школы ракетного двигателестроения был Валентин Петрович Глушко. Первые из своих двигателей он начал строить в июле 1929 года в Газодинамической лаборатории в Ленинграде, испытывал их вместе с Сергеем Павловичем Королёвым. Меньше, чем через тридцать лет, в октябре 1957 года ракетные двигатели Глушко на ракете Королёва впервые в истории человечества вывели на орбиту Земли первый искусственный спутник. В апреле 1961 года те же двигатели на той же ракете впервые подняли в космос пилотируемый корабль с человеком, нашим соотечественником, Юрием Алексеевичем Гагариным. За свою напряженную творческую жизнь Валентин Петрович создал более пятидесяти типов самых совершенных современных ракетных двигателей.

Первенство в создании ракеты и корабля, унесшего в космос первого человека, принадлежит спутнику Валентина Петровича Глушко по жизни и творчеству Сергею Павловичу Королёву. В одно время они выживали в лагерях и трудились в «шарашках» НКВД, в одно время создавали ракеты и двигатели к ним. Результаты их общих трудов стали символами открытия новой эры в истории человечества – космической эры.

Запуск первого искусственного спутника Земли подвел итог периоду решения проблемы преодоления земного притяжения для выхода на космическую орбиту.

Организация и обеспечение полета человека в космос были проблемой, сравнимой по сложности решения с запуском ИСЗ.

Проблема и перспективы полета человека в космос в нашей стране впервые были обсуждены на совещании в Академии наук СССР в начале 1959 года. Но врачи и психологи начали работать над решением проблемы полета человека в космос еще раньше, в 1951 году, за десять лет до полета Юрия Гагарина.

Техники, которая могла бы обеспечить доставку человека в космос и его безопасное возвращение на Землю, в ту пору не было. Поэтому для исследования влияния на живые организмы факторов космического полета были выбраны собаки. Требования к отбору собак определялись, в основном, габаритами капсул и особенностями контрольной аппаратуры. Собаки должны были быть весом не более 6 килограмм и ростом не более 35 сантиметров.

Исследования проводились в четыре этапа. На первых трех из них (1951, 1954–1957 и 1957–1960 годы) было выполнено 28 полетов собак на геофизических ракетах в негерметичных капсулах в скафандрах на высоты до 450 километров. В них участвовали 38 собак.

На четвертом этапе биологических экспериментов собаки летали на искусственных спутниках Земли. 3 ноября 1957 года было выведено на орбиту первое живое существо – собака Лайка.

Одновременно с проведением биологических экспериментов на первых космических кораблях шла техническая проверка и отработка их конструкции.

В организации и проведении первого отбора кандидатов в космонавты участвовало много специалистов, прежде всего – медиков и психологов. Общей для всех них была установка С.П. Королёва: первым космонавтом должен быть летчик. Не любой летчик, а летчик-истребитель. Сергей Павлович в молодости сам летал, понимал специфику летного труда разных специальностей и считал, что в летчике-истребителе сочетаются качества, необходимые для успешного выполне-

ния первого полета человека в космос. Он говорил: «Для такого дела лучше всего подготовлены летчики и в первую очередь летчики реактивной истребительной авиации. Летчик-истребитель – это и есть требуемый универсал. Он летает в стратосфере на одноместном скоростном самолете. Он пилот и штурман, и связист, и бортинженер...».

В соответствии с этим указанием С.П. Королёва будущих космонавтов отбирали среди летчиков-истребителей.

Отбор кандидатов в космонавты было поручено осуществить авиационным врачам и врачебно-летным комиссиям, на которые был возложен контроль за состоянием здоровья летного состава в частях ВВС.

В октябре 1959 года в частях ВВС был начат отбор кандидатов в космонавты (согласно приказу главнокомандующего ВВС и начальника Главного медицинского управления Министерства обороны СССР от 30.09.59 г.). Отбор проводился Главной комиссией под председательством начальника Службы авиационной медицины – главного врача ВВС полковника медицинской службы А.Н. Бабийчука. Секретарем этой комиссии был полковник медицинской службы Е.А. Карпов, впоследствии ставший первым начальником Центра подготовки космонавтов.

В процессе первичного отбора кандидатов в космонавты были рассмотрены документы на 3461 летчика истребительной авиации в возрасте до 35 лет. Для первичной беседы было отобрано 347 человек. По результатам бесед и амбулаторного медицинского обследования к дальнейшему медицинскому отбору было допущено 206 летчиков, которые проходили окончательное стационарное обследование в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале (ЦНИАГ) в период с октября 1959 года по апрель 1960 года. В дальнейшем из 206 человек, направленных в ЦНИАГ для стационарного обследования, отказались от прохождения обследования 72 человека, не прошли по предъявляемым требованиям к состоянию здоровья 105 человек. Из 29 летчиков, прошедших все этапы медицинского обследования, отвечающих требованиям, предъявляемым к состоянию здоровья кандидатов в космонавты, были отобраны 20 человек для подготовки к космическим полетам. Они и составили первый отряд космонавтов, впоследствии названный «гагаринским». Из 20 летчиков первого отряда космонавтов только 12 совершили полеты в космическое пространство. Из них 5 человек летали по одному разу (Ю.А. Гагарин, Г.С. Титов, П.И. Беляев, Е.В. Хрунов, Г.С. Шонин), 5 человек – дважды (А.Г. Николаев, П.Р. Попович, В.М. Комаров, А.А. Леонов, Б.В. Волинов), а двое – трижды (В.Ф. Быковский и В.В. Горбатко).

В конце 1959 года было принято решение о создании в ВВС специального Центра для подготовки человека к космическому полету. В начале марта 1960 года первая группа кандидатов на космический полет вместе с семьями была собрана и временно размещена на Центральном аэродроме им. М.В. Фрунзе.

Первое занятие по общекосмической подготовке с этой группой кандидатов на полет, уже назначенных к тому времени на должности слушателей-космонавтов, состоялось 14 марта 1960 года.

Место для строительства тренажерной базы и жилья для космонавтов и обслуживающего персонала выбрали по Ярославской железной дороге между станциями Монино и Чкаловская. Ему дали название «Зеленый городок». Семьи космонавтов на время строительства переселили на Чкаловскую. С тех пор дом, в котором они жили, местные жители называют «Гагаринским».



Группа военных летчиков, прошедших все этапы медицинского обследования в Центральном авиационном госпитале (ЦНИАГ), 1960 год.  
Слева направо: Ю.А. Гагарин, Г.Г. Нелюбов, Г.С. Титов, А.Г. Николаев, В.В. Горбатко, Е.В. Хрунов, А.А. Леонов, И.Н. Анисеев, П.Р. Попович  
(фото из архива ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина»)

До завершения создания своей тренажной базы космонавтам приходилось заниматься на лабораторных и исследовательских базах различных организаций ВВС и промышленности. Технических возможностей этих баз не хватало для одновременной подготовки всей группы слушателей-космонавтов. Поэтому тренировки начали шесть человек, в том числе Юрий Гагарин.

С ноября 1960 года все работы по освоению космоса, проводимые в ВВС, возглавил генерал-лейтенант авиации Н.П. Каманин. 6 января 1961 года главком ВВС К.А. Вершинин подписал приказ о назначении комиссии по приему выпускных экзаменов у первых шести слушателей-космонавтов (капитана В.Ф. Быковского, капитана А.Г. Николаева, капитана П.Р. Поповича, старшего лейтенанта Ю.А. Гагарина, старшего лейтенанта Г.Г. Нелюбова, старшего лейтенанта Г.С. Титова) и Н.П. Каманина – ее председателем.

Отбор и подготовка космонавтов шла параллельно с летными испытаниями космических кораблей, получивших название «Восток», и биологическими экспериментами. 10 августа 1960 года в космос на сутки летали собачки Белка и Стрелка, сорок мышей, две крысы, насекомые и растения. Они благополучно вернулись на Землю. 1 декабря вслед за ними отправился на орбиту третий корабль-спутник с собаками Пчелкой и Мушкой. При спуске на Землю этот корабль перешел на нерасчетную траекторию и должен был приземлиться вне территории Советского Союза. Корабль был оборудован системой аварийного подрыва. Такие системы ставили только на беспилотные объекты. Собаки к числу пилотов не относились. Корабль был подорван бортовой автоматикой, распознавшей ошибку в системе спуска. С.П. Королёв был очень огорчен, но приказал сообщить об этой неудаче будущим космонавтам и напомнить им, что гарантии безопасности полета в космос нет. Ни один из космонавтов от полета не отказался.



Группа будущих космонавтов на приеме у главнокомандующего ВВС  
главного маршала авиации К.А. Вершинина, 1960 г.  
Слева направо: В.В. Горбатко, Ю.А. Гагарин, А.А. Леонов, В.Ф. Быковский  
(фото из архива ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина»)

За 1960 год в нашей стране было проведено девять попыток космических пусков: две к Луне, две к Марсу и пять – по программе пилотируемых полетов.

Б.Е. Черток писал об этом: «Только в трех из девяти (попыток) мы вывели аппараты в космос и только в одном из девяти пусков можно считать выполненной предусмотренную программу без серьезных отклонений. Шесть неудач по вине ракет-носителей, одна по вине земного руководства и одна из-за дефекта в системе управления кораблем при торможении».

9 марта 1961 года один виток вокруг Земли удачно совершил корабль с собакой Чернушкой, морскими свинками, мышами и лягушками. В присутствии космонавтов 25 марта 1961 года также на один виток был запущен и успешно посажен корабль с собакой Звездочкой. «Звездочкой» ее назвали накануне пуска по предложению Юрия Гагарина. После двух удачных запусков кораблей «Восток» С.П. Королёв решил, что их надежность для запуска человека достаточна.

17 и 18 января 1961 года первая группа из шести космонавтов сдала экзамен на готовность к полету на космическом корабле «Восток». 25 января 1961 года главком ВВС К.А. Вершинин утвердил акт экзаменационной комиссии и подписал приказ о назначении первых шести космонавтов на штатные должности «космонавт» в ЦПК ВВС. В протоколе комиссии была сделана запись: «Комиссия рекомендует следующую очередность использования космонавтов в полетах: Гагарин, Титов, Нелюбов, Николаев, Быковский, Попович».

15 марта 1961 года состоялась встреча главкома ВВС К.А. Вершинина и генерал-полковника авиации Ф.А. Агальцова с шестью первыми космонавтами перед их отлетом на полигон. К.А. Вершинин высказал в их адрес напутственные слова. Космонавты единодушно заверили главкома в том, что они твердо уверены в успехе полета.

После прибытия космонавтов на полигон С.П. Королёв ознакомил их с ракетой-носителем и кораблем «Восток», находящимися в зале монтажно-испытательного корпуса полигона. Затем состоялось обсуждение с космонавтами

Бл. Эка. № 4:

**УЧЕБНАЯ КАРТОЧКА**

слушателя-космонавта 1 отдела  
ЦЕНТРА ПОДГОТОВКИ КОСМОНАВТОВ ВВС

*старший лейтенант*  
/военное звание/

Фамилия *Гагарин*  
Имя *Юрий* Отчество *Алексеевич*  
Год рождения *1934* Национальность *русский*  
Партийность *Член КПСС с 1960г*  
Образование: а/ общее: *индустриальн. техникум - 1955г.*  
б/ военное: *1<sup>е</sup> Екаловское ВАУЛ - 1957г*  
В Советской Армии с *1955г* в ВВС с *1955г* в ЦПК с *7.03.1960г*  
За период обучения сдал зачеты, экзамены и отрабатывал  
практические занятия, согласно утвержденной программы:

№ пп	Наименование дисциплины по учебному плану	Количество часов	Оценка
1	Марксистско-ленинская подготовка	46	Усвоил отлично
2	Основы космической и авиационной медицины	122	Загнето
3	Ракетная и космическая техника	96	Отлично
4	Конструкция об"екта "ВОСТОК-ЗА"	89	Загнето
5	Специальный курс астрономии	33	Отлично
6	Специальный курс геофизики	22	Хорошо
7	Специальный курс кино"емки	65	Отлично

№ пп	Практические занятия	Количество	Оценка /зачет/
1	Общезыическая подготовка	248 час.	Хорошо
2	Парашютная подготовка	36 пр.	Хорошо
3	Специальные полеты /условия невесомости/	4 пол.	Хорошо
4	Макет об"екта № 1 /п/я 651/	34 час.	Загнето
5	Макет об"екта № 2 /п/я 12/	42 час.	Загнето

Учебное дело космонавта Ю.А. Гагарина  
(из архива ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина»)

текста «Инструкции космонавту», в результате которого в нее было внесено несколько существенных поправок.

29 марта 1961 года состоялось заседание Комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам под руководством Д.Ф. Устинова, на котором было рассмотрено предложение главных конструкторов, доложенное С.П. Королёвым, о запуске человека на борту космического корабля «Восток». По результатам заседания Д.Ф. Устиновым было предложено решение: «Принять предложение главных конструкторов...»

3 апреля 1961 года комиссия под председательством Н.П. Каманина приняла экзамены у второй группы слушателей-космонавтов, в которую входили Е.В. Хрунов, В.М. Комаров, П.И. Беляев, Б.В. Воинов, Г.С. Шонин, В.В. Горбатов, М.З. Рафиков, А.А. Леонов, В.И. Филатьев, И.Н. Анисеев, Д.А. Заикин.

В тот же день вопрос о полете человека в космос обсуждался на Президиуме ЦК КПСС. На вопрос Н.С. Хрущева: «У кого есть сведения, как поведет себя кос-

монавт уже в первые минуты полета, не будет ли ему очень плохо, сможет ли он сохранить свою работоспособность, выдержку и психическую уравновешенность?» С.П. Королёв ответил: «Космонавты подготовлены отлично, они знают корабль и условия полета лучше меня и уверены в своих силах».

4 апреля 1961 года главком ВВС К.А. Вершинин подписал удостоверения пилотов-космонавтов Ю.А. Гагарину, Г.С. Титову и Г.Г. Нелюбову. Он утвердил также акт выпускных экзаменов и подписал приказ о назначении на должности космонавтов Е.В. Хрунова, В.М. Комарова, П.И. Беляева, Б.В. Волинова, Г.С. Шонина, В.В. Горбатко, А.А. Леонова, И.Н. Аникеева.

6 апреля 1961 года председатель Государственной комиссии К.Н. Руднев поручил Каманину (ВВС) и Макарову (КГБ) отработать инструкцию по поведению космонавта в случае его посадки на иностранную территорию. В тот же день С.П. Королёв и президент Академии наук СССР М.В. Келдыш подписали задание космонавту на полет, в котором были указаны цели полета и действия космонавта при нормальном ходе полета и в особых случаях.

8 апреля 1961 года Государственная комиссия под председательством К.Н. Руднева утвердила предложение С.П. Королёва о выполнении первого в мире полета космического корабля «Восток» с космонавтом на борту 12 апреля 1961 года.

Н.П. Каманин в дневнике писал о своих размышлениях, кого послать первым в космический полет: Гагарина или Титова. В итоге комиссия, которой руководил Н.П. Каманин, по его предложению единогласно утвердила первым пилотом-космонавтом Ю.А. Гагарина, а запасным – Г.С. Титова.

Из дневника Н.П. Каманина:

«11 апреля. ...Юра сидит напротив меня и говорит: «Завтра лететь, а я до сих пор не верю, что полечу, и сам удивляюсь своему спокойствию». На мой вопрос: «Когда ты узнал, что полетишь первым?» он ответил: «Я все время считал мои и Германа шансы на полет равными и только после того, как вы объявили нам свое решение, я поверил в выпавшее на мою долю счастье совершить первый полет в космос».

Любопытный факт приводит В.И. Яздовский в своей книге «На тропах Вселенной»: «11 апреля вечером на космодроме слышали по радио, как диктор «Голоса Америки» объявил, что у русских осталось несколько часов до запуска первого человека в космический полет».

Из дневника Каманина:

«12 апреля 1961 года. Среда. Тюра-Там. Площадка № 2.

В 5:30 подняли Гагарина и Титова. В 6:00 состоялось короткое заседание комиссии: проверили готовность к пуску. Автобус с космонавтами должен прибыть на стартовую площадку в 8:50. Все космонавты и провожающие остаются у автобуса, до лифта Гагарина должны провожать Королёв, Руднев, я и Москаленко.

Намеченный порядок удалось соблюсти с трудом. Выйдя из автобуса, Юра и его товарищи немного расчувствовались и начали обниматься и целоваться. Вместо пожелания счастливого пути некоторые прощались и даже плакали – пришлось почти силой вырывать космонавта из объятий провожающих. У лифта я крепко пожал Юре руку и сказал: «До встречи в районе Куйбышева через несколько часов».

В своей книге «Дорога в космос» Юрий Гагарин писал:

«Небо выглядело чистым, и только далеко-далеко жемчужно светились перистые облака. Я глядел на ракету, на которой должен был отправиться в небыва-

лый рейс. Она была красива, красивее локомотива, парохода, самолета, дворцов и мостов, вместе взятых. Подумалось, что эта красота вечна и останется для людей всех стран на все грядущие времена. Передо мной было не только замечательное творение техники, но и впечатляющее произведение искусства.

Меня охватил небывалый подъем душевных сил. Всем существом своим слышал я музыку природы: тихий шелест трав сменялся шумом ветра, который поглощался гулом волн, ударяющихся о берег во время бури. Эта музыка, звучащая во мне, отражала всю сложную гамму переживаний, рождала какие-то необыкновенные слова, которые я никогда не употреблял раньше в обиходной речи.

Перед тем, как подняться на лифте в кабину корабля, я сделал заявление для печати и радио».

На площадке лифта перед входом в кабину корабля Юрию помогли снять чехлы с ботинок: в кабине должна быть абсолютная чистота. Помогли лечь в кресло. Продолжалась проверка систем ракеты-носителя. Гагарин начал проверку бортовых систем корабля. Звучит команда: «Закрыть люк!».

Люк закрыли, но на контрольных пультах не появился сигнал о его герметизации. Пришлось снова люк вскрывать. Когда стартвики заглянули в кабину, Юрий спросил их: «Что, искра потерялась?». Неисправность устранили быстро.

Связь с Гагариным поддерживали П.Р. Попович и С.П. Королёв. У Юрия был позывной «Кедр», у Земли – «Заря» – это УКВ-связь, и «Весна» – это связь на коротких волнах. Прошли пятидесятиминутная, пятнадцатиминутная, десятиминутная готовности. В расчетное время пошли предстартовые команды: «Ключ на старт!», «Протяжка-один!», «Ключ на дренаж!», «Зажигание!».

Запущены двигатели ракеты-носителя. Разливается над космодромом их могучий голос. Пошел отсчет последних секунд: пять, четыре, три, две... Предварительная ступень! Промежуточная! Подъем! Гагарин произнес: «Поехали!». Посмотрел на часы. Они показывали 9 часов 07 минут по московскому времени.

Так начинался полет в неизведанное, полет в будущее.

12 апреля 1961 года в 9 часов 07 минут по московскому времени состоялся старт первого в мире пилотируемого космического корабля, возвестившего всему миру о начале новой космической эры человечества. Пилотировал космический корабль «Восток-1» майор Гагарин Юрий Алексеевич.

После приземления Ю.А. Гагарин и генерал-полковник авиации Ф.А. Агальцов доложили из города Энгельса Н.С. Хрущеву, Л.И. Брежневу, К.А. Вершинину и другим руководителям о завершении полета.

За успешное выполнение первого в мире космического полета на корабле-спутнике «Восток» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 апреля 1961 года майору Гагарину Юрию Алексеевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 апреля 1961 года было введено почетное звание «Летчик-космонавт СССР» и учрежден специальный нагрудный знак «Летчик-космонавт СССР». Этого почетного звания первым был удостоен Ю.А. Гагарин, и ему 14 апреля 1961 года был вручен знак «Летчик-космонавт СССР» за номером 1.

Космонавт Г.С. Титов за дублирование полета Ю.А. Гагарина был награжден орденом Ленина, а весь личный состав «гагаринского» набора был награжден орденом Красной Звезды. Кроме того, была награждена большая группа специалистов Центра и ВВС, принимавших участие в подготовке первого полета человека в космос.



Трудно переоценить роль и масштабы этого события. Осуществление полета человека в космическое пространство открыло грандиозные перспективы покорения космоса человечеством.

Реакция всего мира была быстрой и единодушной. После сообщения ТАСС эфир наполнился восторженными откликами. «Советский Союз, впервые запустивший в 1957 году искусственный спутник Земли, первым достигший Луны в 1959 году, наконец, первым вернувший на Землю животных из космоса, только что дал миру своего Христофора Колумба космического пространства». Так передавали по радио французы. От них не отставали американцы, итальянцы, немцы, англичане.

Сергей Павлович Королёв на одной из встреч с журналистами сказал: «Гагарин доказал, на что способен человек – на самое большое... Он открыл людям Земли дорогу в неизведанный мир. Но только ли это? Думается, Гагарин сделал нечто большее – он дал людям веру в их собственные силы, в их возможности, дал стимул идти увереннее, смелее... Это – Прометеево деяние». В нашей стране всенародное ликование можно было сравнить только с празднованием Дня Победы в далеком 1945 году.



Ю.А. Гагарин во время визита в Польшу, 1961 г.

Гагарин был человеком будущего. В будущее был направлен его полет, его мысли, его планы. Про него хорошо сказал американский астронавт Армстронг: «Он всех нас позвал в космос». Другой американский астронавт, Фрэнк Борман, высоко оценивая достижения советской космонавтики, сказал, что, когда полетел Гагарин, он принял решение стать астронавтом. Гагарин был и остается первым в ряду капитанов космических кораблей.

По традиции, созданной Гагариным, пилотируемая космонавтика продолжает играть важную роль в поддержании и развитии международных связей России.

Важным и ценным было участие Юрия Алексеевича Гагарина в послеполетной обработке и практическом использовании полученных им информации и опыта. Герман Степанович Титов вспоминал в своей книге «Голубая моя планета», что он и Гагарин «вместе с конструктором, используя свою авиационную практику, создавали инструкции по технике пилотирования космических кораблей».

В преемственности мыслей и дел космонавтов, в их стремлении выполнять свою работу так же ответственно и успешно, как Юрий, – одна из сторон бессмертия первого человека Земли, вышедшего на космическую орбиту. Народы России всегда будут помнить и гордиться тем, что этим человеком был гражданин нашей страны – Юрий Алексеевич Гагарин.

## ЛИТЕРАТУРА

- [1] Гагарин Ю.А. Дорога в космос. – М., 1978.
- [2] Черток Б.Е. Ракеты и люди. – М., 1999.
- [3] Каманин Н.П. Скрытый космос. – М., 1995.
- [4] Герман Титов. Голубая моя планета. – М.: Военное издательство МО СССР, 1977.
- [5] Первый пилотируемый полет. Российская космонавтика в архивных документах. В 2-х книгах. ФКА. – М., 2011.
- [6] Всемирная энциклопедия космонавтики. В 2-х томах. – М., 2002.
- [7] Лончаков Ю.В. Центр подготовки космонавтов на пути инновационного развития (к 55-летию НИИЦПК имени Ю.А. Гагарина) // Пилотируемые полеты в космос. – № 1(14). – 2015.
- [8] Курицын А.А., Крючков Б.И. Как отбирали в первый отряд космонавтов // Родина. – № 8. – 2012.
- [9] Этапы инновационного развития Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина / Лончаков Ю.В., Крючков Б.И., Курицын А.А. // Полет. – 2015. – Вып. 4.
- [10] Исследовательская деятельность космонавтов в длительных орбитальных полетах / Курицын А.А., Крючков Б.И., Усов В.М. // Авиакосмическая и экологическая медицина. – Т. 46. – Вып. № 4. – 2012.
- [11] Эволюция системы подготовки космонавтов в СССР – Российской Федерации: от тренировки навыков к формированию профессиональной компетентности / Крючков Б.И., Сохин И.Г., Курицын А.А. // Вопросы истории естествознания и техники. – № 3. – 2012.
- [12] Яздовский В.И. На тропах Вселенной. Вклад космической биологии и медицины в освоение космического пространства. – М., 1996.
- [13] О Юрии Гагарине. Воспоминания и документы / Под ред. Ю.В. Лончакова. – Звездный городок, 2015.

**МАТЕРИАЛЫ ИЗ АРХИВА  
ФГБУ «НИИ ЦПК ИМЕНИ Ю.А. ГАГАРИНА»**

Archive materials of the FSBO “Gagarin R&T CTC”



Б.В. Вольнов (слева) и Ю.А. Гагарин  
на занятиях по киноподготовке  
на Медвежьих озерах, 1960 г.



Парашютная подготовка 1-го набора  
в отряд космонавтов.  
Слева направо: П.Р. Попович,  
Ю.А. Гагарин, А.Г. Николаев



Парашютная подготовка 1-го набора в отряд космонавтов,  
г. Энгельс, 1960 г.



Группа военных летчиков, прошедших все этапы медицинского обследования в Центральном авиационном госпитале (ЦНИАГ), 1960 год.  
Слева направо: Г.С. Шонин, А.Г. Николаев, Е.В. Хрунов, В.В. Горбатко, И.Н. Анисеев, А.А. Леонов, Ю.А. Гагарин, Г.Г. Нелюбов, П.Р. Попович



Главный конструктор ракетно-космической техники С.П. Королёв (в центре), генерал-лейтенант авиации Н.П. Каманин (крайний справа) во время беседы с будущими космонавтами.  
Слева направо: В.Ф. Быковский, П.Р. Попович, Ю.А. Гагарин, ОКБ-1, 1960 год



Ю.А. Гагарин во время вращения  
в кабине центрифуги в ЦНИАГе, 1961 г.



Ю.А. Гагарин во время тренировки  
на тренажере космического корабля «Восток»  
в Летно-исследовательском институте, 1961 г.



В.Ф. Быковский (слева) и Ю.А. Гагарин  
на занятиях в ОКБ № 1, 1960 г.





Государственная комиссия утверждает Ю.А. Гагарина первым пилотом-космонавтом космического корабля «Восток», 10 апреля 1961 г.



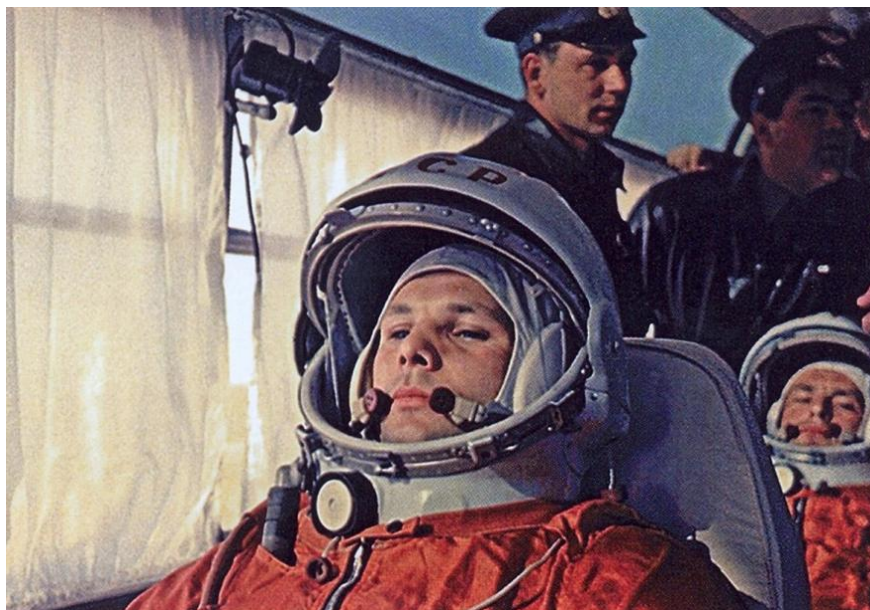
Ю.А. Гагарин во время примерки скафандра и ложемент



Ю.А. Гагарин перед стартом получает удостоверение космонавта



Ю.А. Гагарин перед стартом (надевание скафандра)



Ю.А. Гагарин и Г.С. Титов в автобусе по дороге на старт



С.П. Королёв прощается с Ю.А. Гагариным перед посадкой в корабль





Ю.А. Гагарин после успешного завершения космического полета,  
12 апреля 1961 г.



Торжественная встреча после космического полета в Центре подготовки космонавтов  
Ю.А. Гагарина и Г.С. Титова, 1961 г.

В первом ряду слева направо: летчик-космонавт А.Г. Николаев,  
заместитель начальника Центра Н.Ф. Никерясов, летчик-космонавт Г.С. Титов,  
летчик-космонавт Ю.А. Гагарин, заместитель начальника Центра Г.Ф. Хлебников



Юрий Гагарин докладывает Н.С. Хрущеву о завершении космического полета.  
Внуково, 14 апреля 1961 г.



Н.С. Хрущев и Ю.А. Гагарин на трибуне мавзолея В.И. Ленина, 1 мая 1961 г.